

Instrukcja montażu systemu MGP v.5

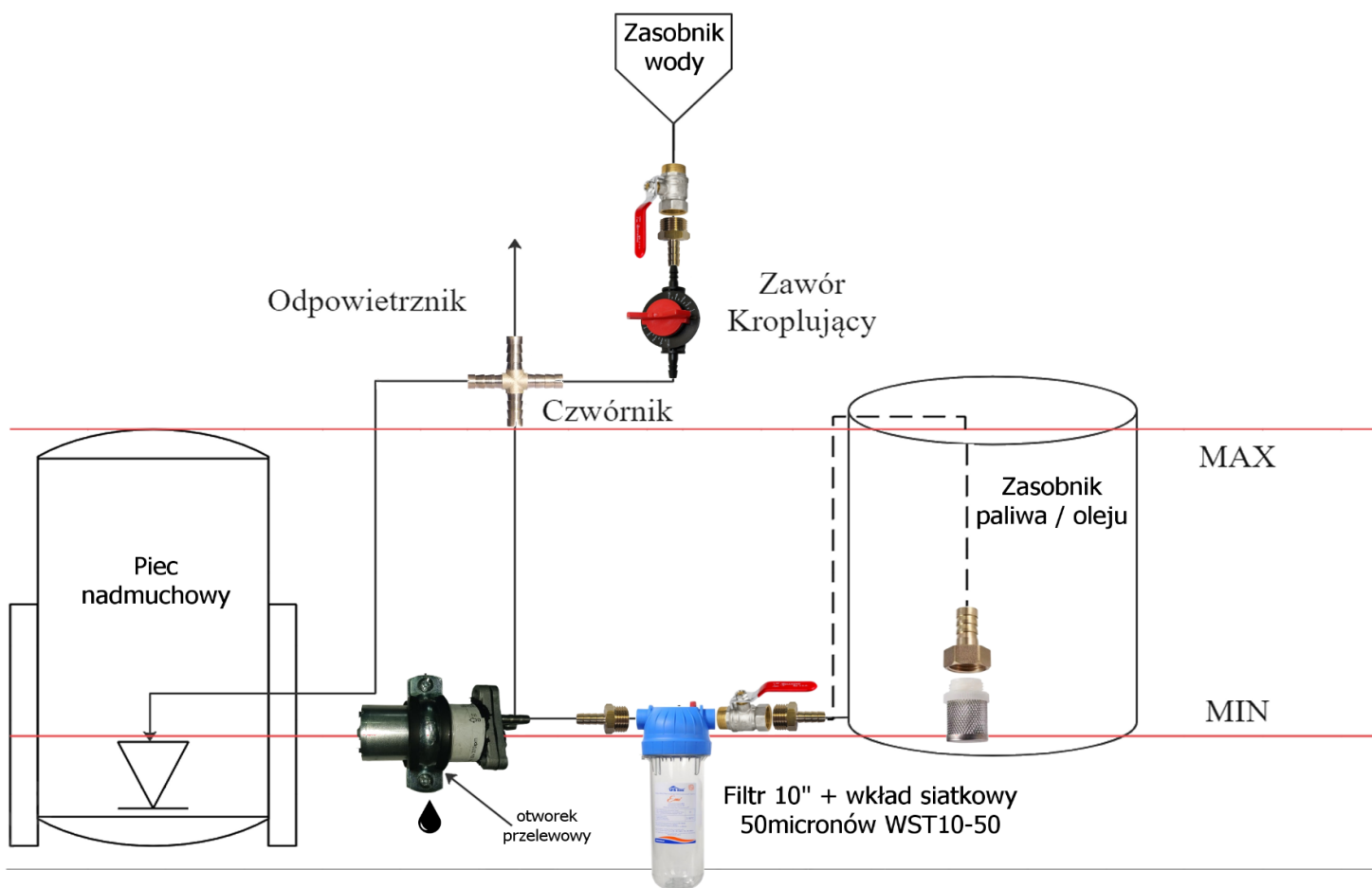
System automatycznego oczyszczania z sadzy paleniska żeliwnego opiera się o zjawisko gwałtownego parowania wody. Do strumienia paliwa dodaje się co kilkanaście sekund kroplę wody oraz powietrze. Można pominąć elementy (zawór kroplujący i zbiornik wody) doprowadzenia wody.

Należy zwrócić uwagę na położenie elementów systemu względem poziomów **max** i **min** zasobnika. Czwórnik powinien znajdować się tuż nad maksymalnym poziomem paliwa, pompa i filtr na najniższym poziomie lub nawet poniżej, a zasobnik wody ponad maksymalnym poziomem paliwa.

Zasilanie paliwa może być dolne jak na schemacie poniżej lub górne - nie wpływa to na działanie całego systemu. Odpowietrznik to kawałek wężyka, czasem nawet wystarczy sam czwórnik.

W czasie pracy pompa zębata pompuje paliwo do pieca przez czwórnik gdzie zasysa powietrze oraz krople wody. Częstotliwość kropel powinna oscylować w przedziale 10 - 30 kropel na minutę - częstotliwość należy dobrać eksperymentalnie do zastosowanego rodzaju paliwa. Trzeba pamiętać iż zbyt duża dawka wody może wystudzić palenisko i zgasić płomień.

Po zetknięciu się z rozgrzanym paleniskiem żeliwnym następuje gwałtowne odparowanie a powstała para wodna łączy się z zebraną sadzą i unosi ją do komina. Czyszczenie pieca sprowadza się z codziennego do kilku w miesiącu. Można nawet na noc nie wygaszać pieca i pozostawiać w trybie bardzo niskich obrotów na sterowniku - ranem tylko zwiększać ilość paliwa. Oczywiście w przypadku zatrzymania spalania należy ręcznie zatrzymać podawanie kropli lub dołączyć do zestawu elektrozawór wpięty przez dedykowany mikrokontroler do zestawu sterownika pompy MGP



Schemat bez systemu automatycznego oczyszczania sadzy znajdziesz na naszej stronie [www](http://www.mgp.pl)

- wyznaczyć górny i dolny poziom paliwa w zbiorniku na paliwo lub olej przepracowany.
- zamontować filtr + opcjonalnie zawory odcinające poniżej dolnego poziomu paliwa dopuszczalne jest instalowanie na tym samym poziomie np równo z dnem beczki lub mausera.
- poprowadzić wężyk od filtra do zbiornika paliwa oraz od filtra do czwórnika zainstalowanego powyżej górnego poziomu paliwa z nadkładem ok 40-50 cm do pompki. **(ale nie przecinamy)**
- poprowadzić wężyk z czwórnika do palnika oraz dwa końce czwórnika połączyć z sobą odcinkiem ok 40 cm wężyka.
- tymczasowo obniżając czwórnik zalać układ paliwem (zassać) i odpowietrzyć przelewając oraz pozostawić w celu dalszego dokładnego odpowietrzania, aby cały układ poprawnie pracował paliwo musi stale samoczynnie dopływać (do pompki) przez filtr bez oznak powietrza w wężykach! **Teraz można w międzyczasie zamontować pompkę!**
- UWAGA pompka powinna być zamontowana poziomo poniżej dolnego poziomu cieczy (lub na wysokości dolnego poziomu - **minimum 5cm nad podłożem!**) otworem przelewowym w swoim korpusie skierowanym do dołu przy pomocy uchwytu obejmującego rurę tak by ów otwór nie był zakryty.
- **po pełnym odpowietrzeniu układu zamknąć zawór na filtrze oraz przeciąć wężyk pomiędzy filtrem a czwórnikiem i wpiąć pompę zgodnie z kierunkiem pompowania cieczy** oraz zamontować na trwale czwórnik na odpowiedniej wysokości powyżej poziomu paliwa.
- Zdemontować połączenie dwóch końców z jednego z wyjść czwórnika podnosząc jego końcówkę do góry - to będzie odpowietrznik.
- do ostatniego teraz już wolnego wejścia czwórnika wpinamy przy pomocy wężyka zaworek kroplujący i podpinamy do zbiornika z wodą opcjonalnie też przez zawór odcinający
- ilość kropli wody ustalamy przy dobrze rozgrzanym piecu na 10 do 30 / minucie dlatego zawór odcinający może być pomocny raz ustaloną dawkę otwieramy tym zaworem nie zmieniając sobie nastawy zaworu kroplującego. Uwaga prędkość kropli wzrasta wraz z wysokością słupa wody

Tak oto bez brudzenia sobie rąk czarną mazią prawidłowo zamontowaliśmy układ zaworu hydraulicznego wraz z systemem automatycznego oczyszczania sadzy.

Do palnika powinna lecieć z czwórnika mieszanka paliwa powietrza i kropel wody
Jeśli zatrzyma się pompka to woda do palnika poleci nadal ale paliwo nie będzie już pompowane i nie będzie efektu samo przelewu - można też dodać dowolny elektrozawór odcinający wodę.

Coś poszło nie tak i przed czwórnikiem pojawia się powietrze:

- układ jest nie odpowietrzony prawidłowo!
- uszkodzone zostało uszczelnienie pompy od strony wężyków - dzwonić... nie kombinować!
- uszkodzony simering pompy - prawidłowo zamontowana pompka prędzej czy później będzie przepuszczać paliwo typu olej przepracowany lub zlewki silnikowe przez otwór przelewowy nie wpływa to na jej pracę tylko estetykę wokół pieca. Podstawka pod doniczkę rozwiąże problem.

Z uwagi na mikrocząstki metali w olejach przepracowanych takie paliwo uszkadza simeringi oraz powoduje zatarcia szczególnie jeśli mamy do czynienia z mieszanką mineralno syntetyczną hydrauliczną. Taka mieszanka różnych kombinacji olejów zużytych po postoju nocnym potrafi nawet skleić zębatki w pompce - pompkę trzeba rozebrać, wyczyścić i eksploatować aż skona.

PS otworek przelewowy to wywiercony otwór ok 3mm w skrzyni reduktora silnika pompki. Jeśli go nie widzisz zdemontuj uchwyt oraz ew. opis i poszukaj „małej dziurki” :) zezwala się na żart sformułowany w kierunku pięknych pań :)

Pozdrawiam... pytania, propozycje, luźne dyskusje, wsparcie techniczne: tel 887-872-857